

Stand van zaken De Vlietlijn

27 mei 2025



Programma

- Opening en introductie
- Samenhang, besluitvorming, participatie en raakvlakken
- Resultaten verkeersonderzoeken
- Doorkijk komende periode
- Tussentijdse evaluatie



1. Samenhang Vlietlijn en doorontwikkeling Binckhorst

Geothermiecentrale

Doorontwikkeling
Binckhorst

De Vlietlijn

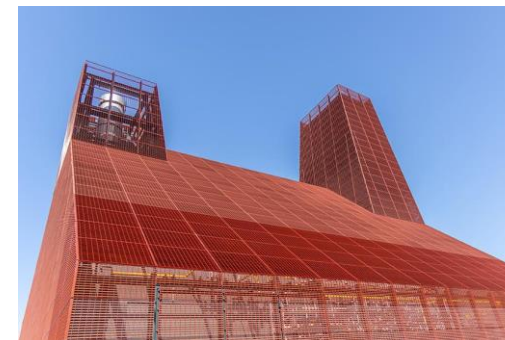
Intergemeentelijk gebiedsprogramma

Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

PlanMER en onderzoeken

Verkeersonderzoeken - statisch en dynamisch

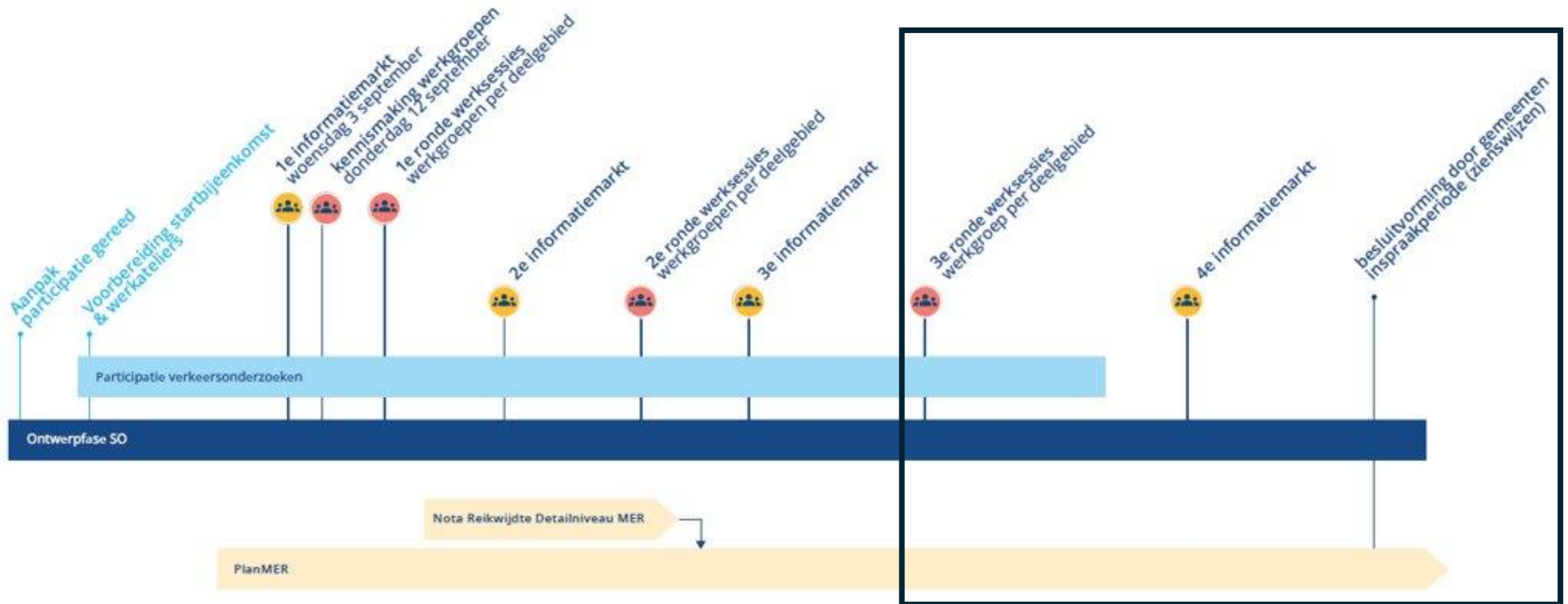
Schetsontwerp
De Vlietlijn



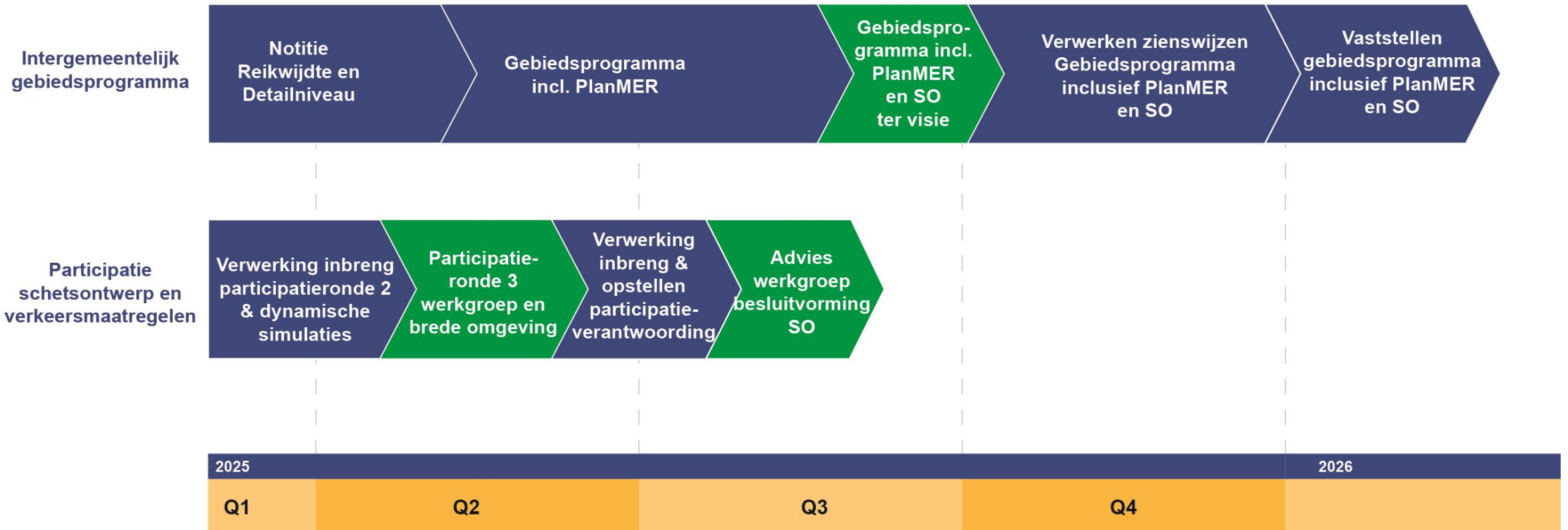
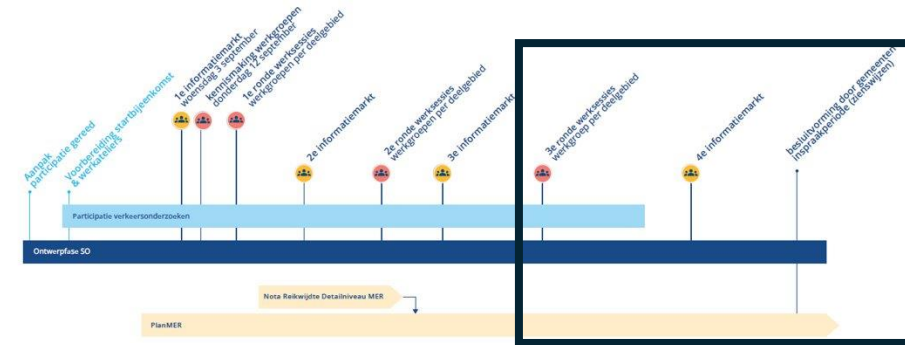
1. Participatie De Vlietlijn



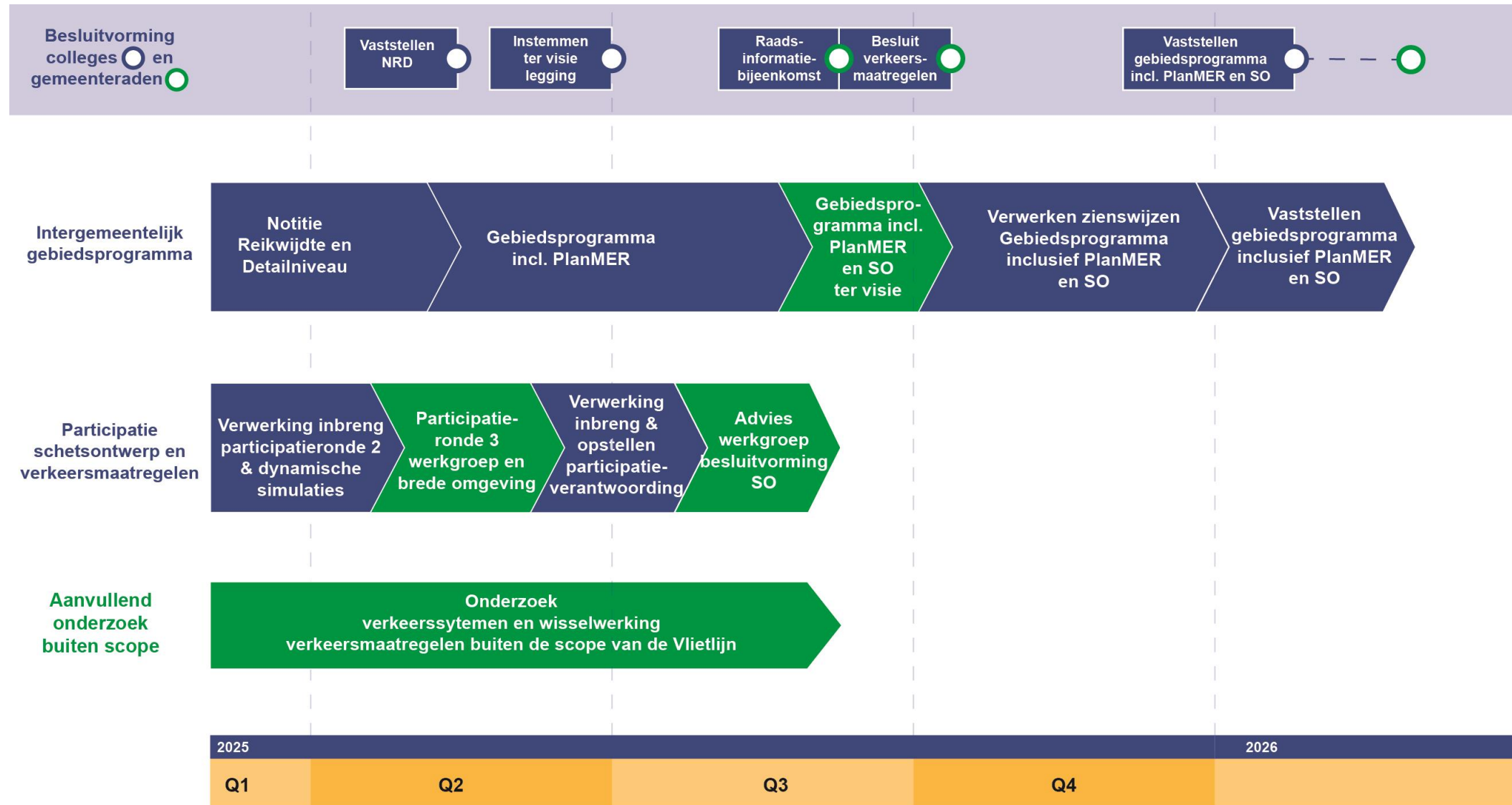
1. Participatie De Vlietlijn



1. Planning schetsontwerp (SO) en PlanMER



1. Planning besluitvorming SO en PlanMER



1. Raakvlakken – studies in onderzoek

- Netwerkstudie CID Binckhorst (gemeente Den Haag)
- Verkeersonderzoek Vlietzone/Westvlietweg (PZH)
- Metropolitane Fietsroute (MFR)
- Omgevingsvisie 2025 Leidschendam-Voorburg
- Omgevingsvisie Rijswijk
- Mobiliteitsstrategie Rijswijk en Uitvoeringsplan
- Lijnvoeringstudie (MRDH)



1. Werkgroepen

Ronde 3 Den Haag (deelgebied 1 en 2)

3 juni : Kruising Maanweg/Binckhorstlaan – tunnelvariant – Binckhorstlaan – Spoorzone-Lekstraat

Ronde 3 Leidschendam-Voorburg (deelgebied 3)

10 juni: Binckhorstlaan - Prinses Mariannelaan

16 juni: Kruising Maanweg/Regulusweg- Westenburgerstraat- Bocht tram naar Opa's veldje- Prinses Mariannelaan/ Station Voorburg.

Ronde 3 Rijswijk (deelgebied 4)

17 juni: Kruising Geestbrugweg/Haagweg

Na de zomer: SO participatieverantwoording en eindadvies



Verkeersonderzoek

1. Toelichting Verkeersonderzoeken
2. Wat is er onderzocht met welke uitgangspunten?
3. Hoe is de toekomstige verkeerssituatie?
4. Welke maatregelpakketten zijn er bedacht en hoe hebben we die onderzocht?
5. Wat kwam er uit het statische onderzoek? Wat zijn de grootste knelpunten?
6. Van statisch naar dynamisch
7. Resultaten dynamische onderzoek
8. Conclusies
9. Welke aandachtspunten zijn er op dit moment?
10. Wat is er gedaan met de uitkomsten in het ontwerp?
11. Vraagstukken die nu opgepakt moeten worden

1. Toelichting Verkeersonderzoeken

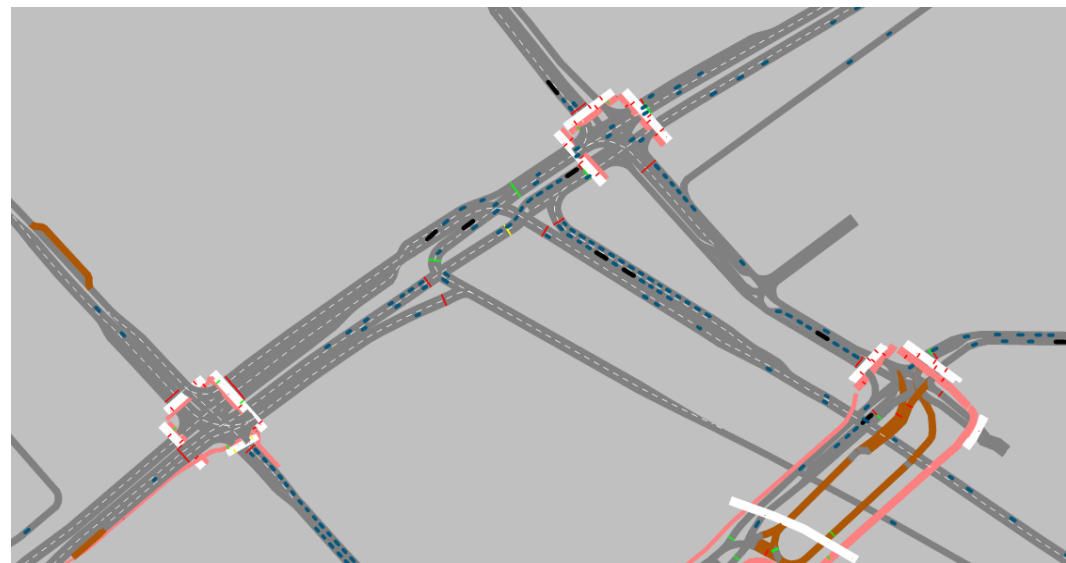
Statisch verkeersmodel:

- Hoe verdeelt het verkeer zich over het wegennet



Dynamisch verkeersmodel:

- Geeft inzicht in hoe het verkeer zich afwikkelt op kruispunten op basis van het ontwerp



1. Toelichting Verkeersonderzoeken

- Statisch verkeersonderzoek uitgevoerd in 2024
- Twee participatiebijeenkomsten in 2024
- Samenvatting van eerdere resultaten in de volgende sheets

2. Wat is er onderzocht met welke uitgangspunten?

- We hebben gebruik gemaakt van het Regionaal Verkeersmodel (V-MRDH versie 3.0.2.)
- Stedelijke Referentie.
- Basispakket Mobiliteit is onderdeel van verkeersmodel (zie volgende sheet).
- We hebben gekeken naar :
 - de huidige situatie 2023 + herijking tellingen 2024;
 - de referentiesituatie (2040 zonder Vlietlijn);
 - de projectsituatie (2040 met Vlietlijn en doorontwikkeling Binckhorst).
- Doorontwikkeling Binckhorst: richting 2040 totaal 13.000 woningen en totaal 15.000 arbeidsplaatsen (zie volgende sheet)
- Alle vastgestelde plannen in de regio zijn opgenomen
- Ontwikkeling Voorburg (oa. Diaconessen ziekenhuis)
- De uitkomsten van het statisch verkeersmodel zijn input voor het ontwerpproces van het tramtracé (RHDHV) en de PlanMER-studie (Arcadis).



2. Wat is er onderzocht met welke uitgangspunten?

Basispakket Mobiliteit		
Thema	Nummer	Maatregel
 HOV	0	HOV-verbinding tussen Den Haag Centraal en station Voorburg met een aftakking naar Rijswijk/Delft
	1	Trekfietstracé Den Haag - Ypenburg/Leidschendam, deel kop Binckhorst
 Langzaam verkeer	2	Fietsroute Zonweg (brug)
	3	Verlengde Velostrada kruising HOV Binckhorstlaan
	4	Fietsmaatregel: Schenktunnel langzaam verkeersverbinding opwaarderen
	13	Verbinding Binckhorst – Voorburg (t.h.v. Melkwegstraat/Heeswijkstraat)
	14	Caballerobrug voor langzaam verkeer
 SMART Mobility	5	Wijk hubs met verschillende vormen van deelvervoer
	6	Algehele bevordering deel- en MaaS-concepten
 Stations, fietsparkeren	8	Uitbreiden bestaande fietsvoorziening westzijde Den Haag Centraal
	9	Uitbreiden fietsenstallingen station Voorburg
 Ruimtegebruik	12	Herinrichting en fietsroute Prinses Mariannelaan (west) en Binckhorstlaan-Voorburg
	15	Inrichting Lekstraat
	16	Herinrichting Prinses Mariannelaan
	17	Doorstroom belemmerende maatregel autoverkeer bij Geestbrug
	18	Herinrichting Geestbrugweg

2. Wat is er onderzocht met welke uitgangspunten?

Woningen	2020	2040	2040 met doorontwikkeling
Binckhaven	300	1900	4300
Mercuriuskwartier	0	500	700
Noord-West	0	1.200	2.500
Trekvlizone	300	2.100	5.300
Eindtotaal	600	5.700	12.800

Arbeidsplaatsen	2020	2040	2040 met doorontwikkeling
Binckhaven	3.400	4.700	4.700
Mercuriuskwartier	1.400	4.300	7.600
Noord-West	900	1.100	1.100
Trekvlizone	1.800	1.800	1.800
Eindtotaal	7.500	11.900	15.200



2. Wat is er onderzocht met welke uitgangspunten?

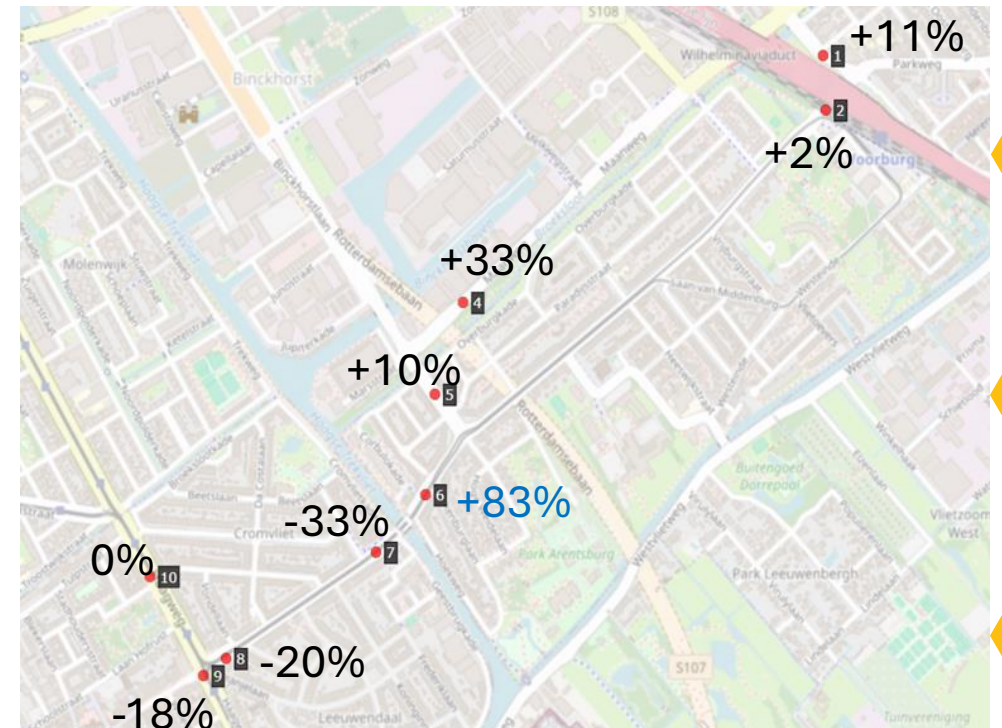


Focus verkeersonderzoek:

1. Plangebied: de straten waar de tramverbinding komt te liggen.
2. Onderzoeksgebied: de deelgebieden CID-Binckhorst, Rijswijk-Noordoost en Voorburg-West.
3. Effectgebied: alle andere locaties waar mogelijke verkeerseffecten zijn te verwachten in de regio.

2. Wat is er onderzocht met welke uitgangspunten?

- Verkeersstromen simulaties afkomstig uit statisch verkeersmodel
- Verkeerstelling 2024 verwerkt in simulaties, in statisch model niet mogelijk door beperkt aantal tellingen en verschillen per telpunt
- Verkeerslichten in simulatie voor de huidige situatie 2023 op dezelfde wijze ingeregeld als op straat
- Vergelijking verkeersmodel en tellingen laten overschatting van verkeer in verkeersmodel zien in Voorburg en onderschatting in Rijswijk



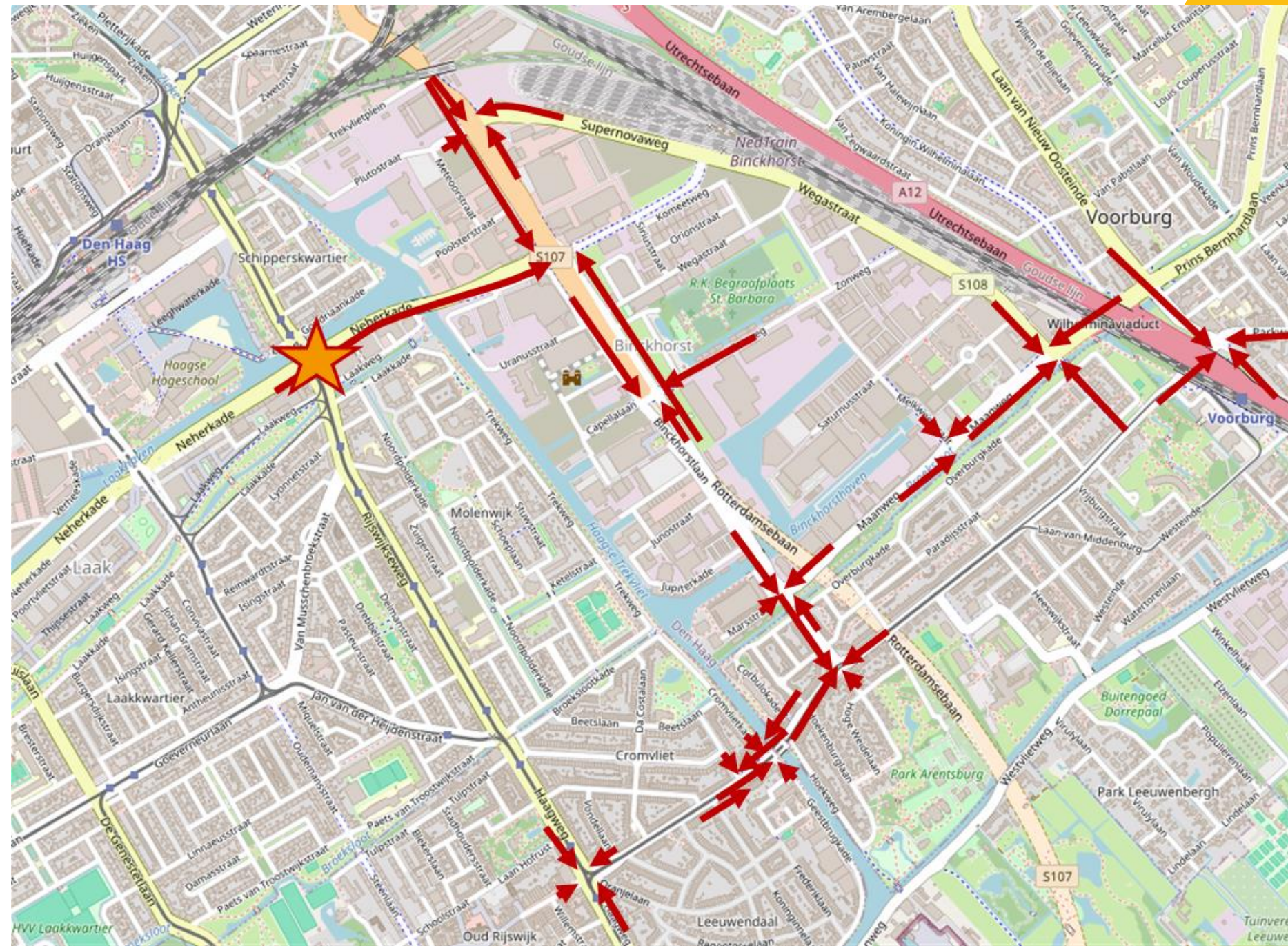
Huidige situatie 2023	Referentie situatie (2040 zonder Vlietlijn)	Projectsituatie (2040+doorontwikkeling+Vlietlijn)
3 kruispunten nader onderzocht of het verkeer af te wikkelen is en opstellengten te bepalen. - Effecten tram beperkt mee te nemen - Binckhorstlaan-Supernovaweg overbelast - De kruispunten Binckhorstlaan-Pr. Mariannelaan en Geestbrugweg-Haagweg hebben voldoende capaciteit. - Overige kruispunten niet beschikbaar		11 kruispunten nader onderzocht of het verkeer af te wikkelen is en opstellengten te bepalen. - De meeste kruispunten zijn een knelpunt. - De streefwaarde van 90 seconden wordt alleen gehaald bij de kruispunten: - Maanweg – Melkwegstraat, - Pr. Mariannelaan – Fonteynenburghlaan, - Geestbrugweg – Haagweg (OS). (*zonder correctie telling)
Knelpunten ingebracht bij participatie, o.a. - kruispunt Binckhorstlaan-Mercuriusweg, - kruispunt Maanweg-Regulusweg-Laan van Nieuw Oosteinde-Parkweg (op- en afrit A12), - kruispunt Geestbrugweg-Haagweg.	Kruispunten niet onderzocht in de verkeersstudie Vlietlijn. Verkenningfase: “<i>Autonetwerk op delen overbelast. Er ontstaan nieuwe knelpunten en bestaande knelpunten worden erger</i>”.	Aantal reizigers met een herkomst en/of bestemming in de Binckhorst neemt richting 2040 met een factor 3,6 toe (woningen x20 en arbeidsplaatsen x2).
Telling eind 2024 : - rondom Laan van Nieuw Oosteinde en Prinses Mariannelaan intensiteit gelijk aan model, - rondom Binckhorstlaan meer verkeer in verkeersmodel, - rondom Haagweg en Geestbrugweg minder verkeer in verkeersmodel.	Statisch verkeersmodel: - Auto van en naar Binckhorst + 42% t.o.v nu. - Fiets van en naar Binckhorst + 350% t.o.v nu. - OV van en naar Binckhorst + 300% t.o.v nu. Ontwikkeling Binckhorst: richting 2040 totaal 6.000 woningen en totaal 12.000 arbeidsplaatsen	Statisch verkeersmodel: - Auto van en naar Binckhorst + 81% t.o.v. nu. - Fiets van en naar Binckhorst + 580% t.o.v. nu. - OV van en naar Binckhorst + 560% t.o.v. nu. Doorontwikkeling Binckhorst totaal 13.000 woningen en 15.000 arbeidsplaatsen

Ochtendspits 2040



Indicatieve wachtrijlengte Projectsituatie 2040 (met doorontwikkeling Binckhorst en Vlietlijn)

Avondspits 2040



4. Welke maatregelpakketten zijn onderzocht?

- Voorjaar 2024: inventarisatie van mogelijke verkeersmaatregelen.
- Najaar 2024: 6 losse verkeersmaatregelen doorgerekend.
- Conclusie: losse verkeersmaatregelen niet voldoende om knelpunten weg te nemen.
- Afsluiten van de parallelbaan van de Binckhorstlaan leidt tot een afname van autoverkeer op de parallelbaan, Maanweg en Mercuriusweg. Een groot deel van dit verkeer verplaatst zich naar de Supernovaweg en Binckhorstlaan richting Mercuriusweg. Daarom opgenomen in maatregelpakketten.
- Clustering van meerdere maatregelen in 4 maatregelpakketten:
 - 2 maatregelpakketten met doorstroombelemmerende maatregelen.
 - 2 maatregelpakketten met eenrichtingsvarianten.

4. Welke maatregelpakketten zijn onderzocht?

- Maatregelpakket 1 – doorstroombelemmerende maatregel Rijswijk-Voorburg
- Maatregelpakket 2 – doorstroombelemmerende maatregel Den Haag-Voorburg
- Maatregelpakket 3 – Eenrichtingsverkeer Den Haag-Voorburg
- Maatregelpakket 4 – Eenrichtingsverkeer Rijswijk-Voorburg

5. Uitkomsten statisch verkeersmodel.

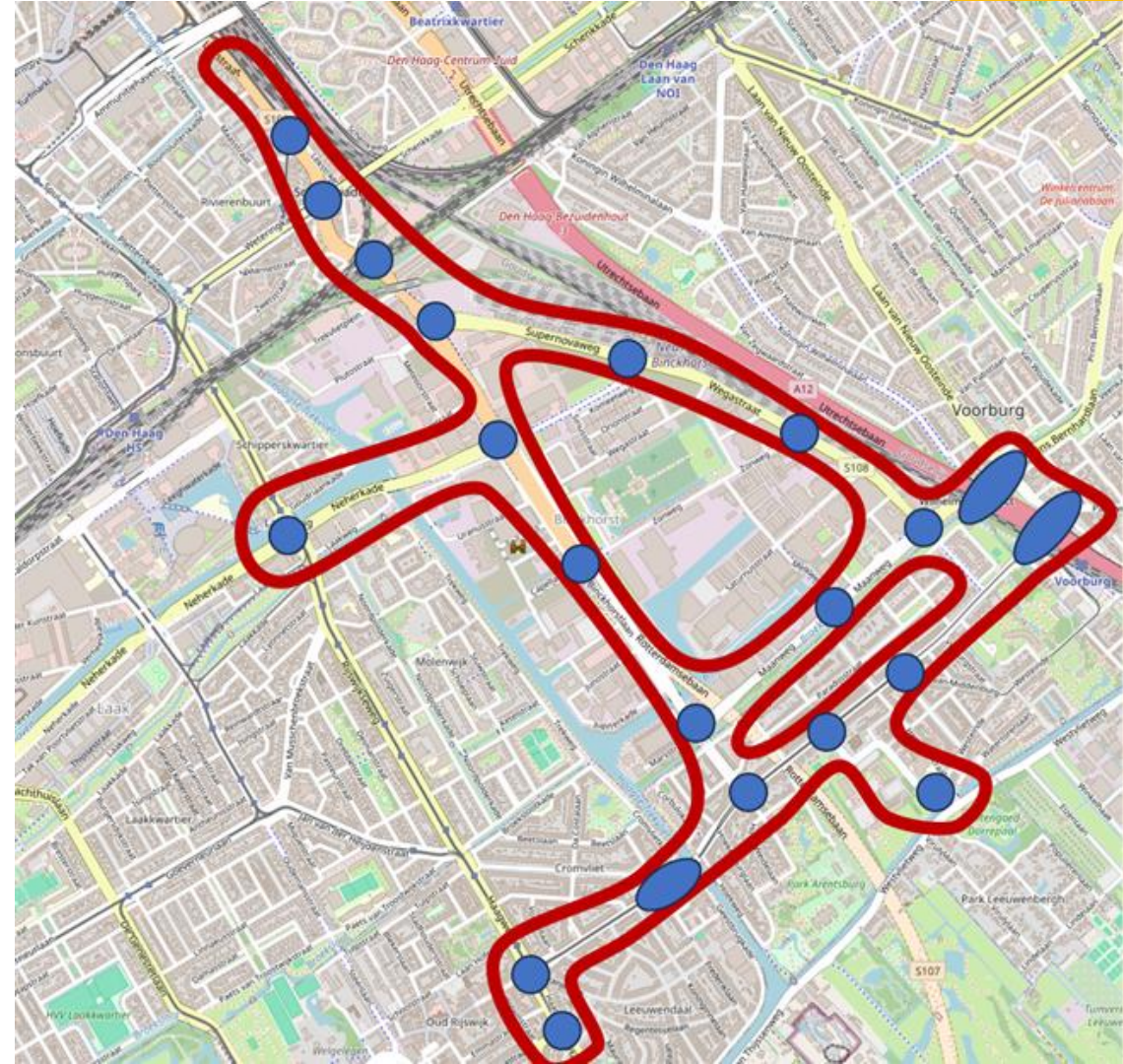
1. Er is **geen ultieme oplossing voor de verkeersontsluiting voor het autoverkeer.**
2. Verkeer dat op een plaats wordt geweerd zorgt elders weer voor nieuwe of grotere knelpunten.
 - Maatregelpakket 1 zorgt op de Geestbrugweg en Pr. Mariannelaan voor de grootste afname van autoverkeer, waardoor deze wegen beter kunnen worden heringericht voor voetgangers, fietser en de tram. De verkeersveiligheid en leefbaarheid van beide straten verbetert hierdoor fors. Dit geldt ook voor de Binckhorstlaan in Voorburg.
 - Maatregelpakket 2 zorgt ervoor dat verkeer zich meer verspreid en er op meer kruispunten een verbetering van de cyclustijd te zien is. Dit maatregelpakket ontlast de Geestbrug en Pr. Mariannelaan wel minder dan maatregelpakket 1. Het effect op uitstoot, verkeersveiligheid en leefbaarheid is hierdoor ook minder groot.
3. Geconstateerde structurele knelpunten:
 - kruispunt Parkweg - Laan van Nieuw Oosteinde
 - kruispunt Neherkade – Rijswijkseweg

Vragen statisch verkeersmodel?



6. Van statisch naar dynamisch

- Huidige situatie (model 2023+tellingen 2024) nagebootst om verkeersmodel te toetsen
- Resultaten tellingen in simulatie meegenomen en correctie Haagweg-Geestbrugweg toegevoegd
- Pakket 1 en 2 hadden grootste effect in statisch onderzoek. Deze zijn dynamisch nader onderzocht om uitersten te bepalen
- Simulatie van gebied Vlietlijn



6. Van statisch naar dynamisch

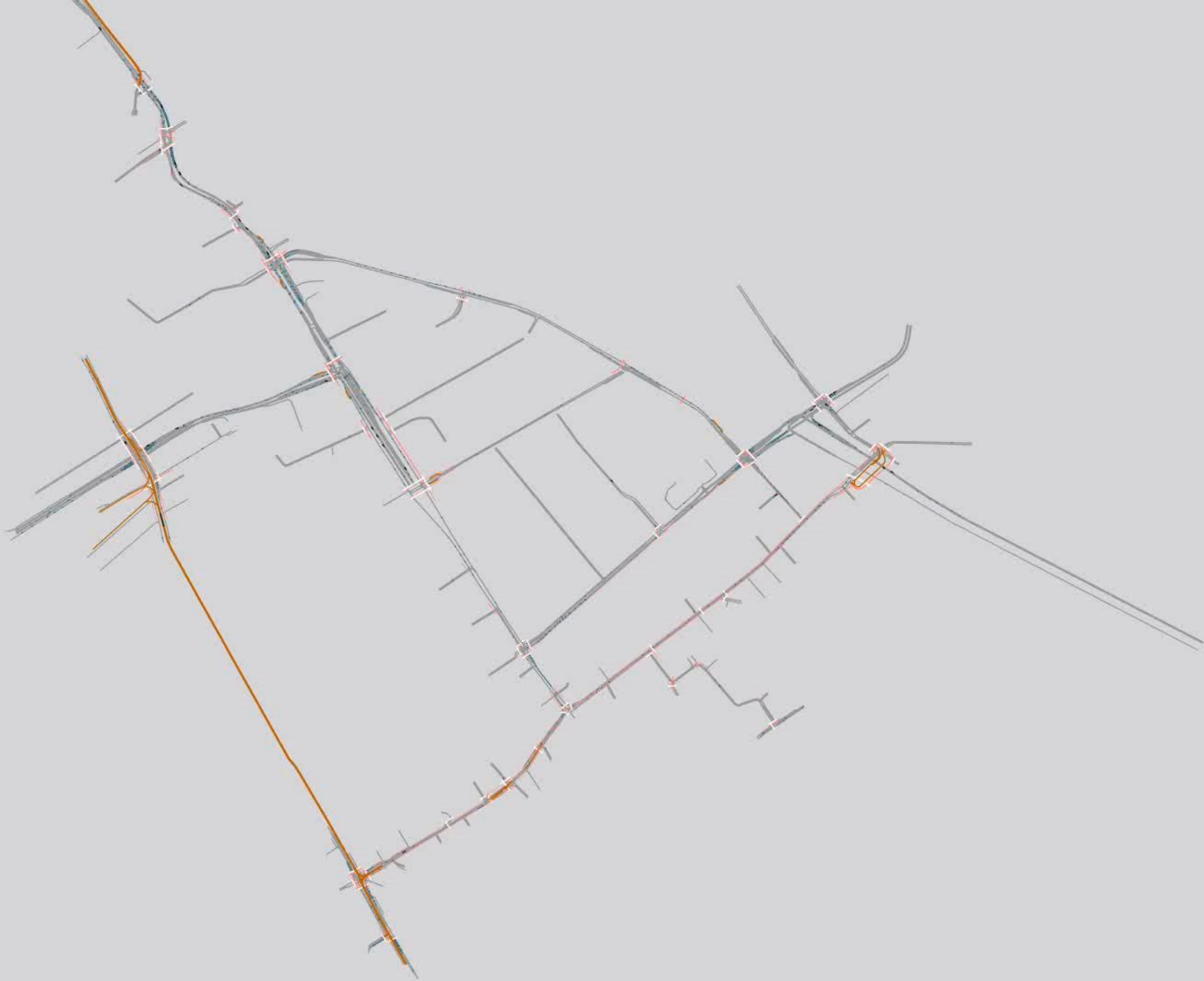
- Verdiepende kruispuntberekeningen uitgevoerd om ontwerp te toetsen en kruispunt lay-out te optimaliseren
- Tramverbindingen Den Haag-Rijswijk en Den Haag-Voorburg toegevoegd
- Verkeerslichten aangepast met prioriteit voor openbaar vervoer
- Verkeerslicht Parkweg-Laan van Nieuw Oostende modelmatig uitgezet om geen bottleneck te vormen
- Verkeerslicht Neherkade-Rijswijkseweg modelmatig linksaf cq. rechtsaf uitgezet om geen bottleneck te vormen

7. Resultaten simulaties

Filmpje huidige situatie 2023



08:30:00

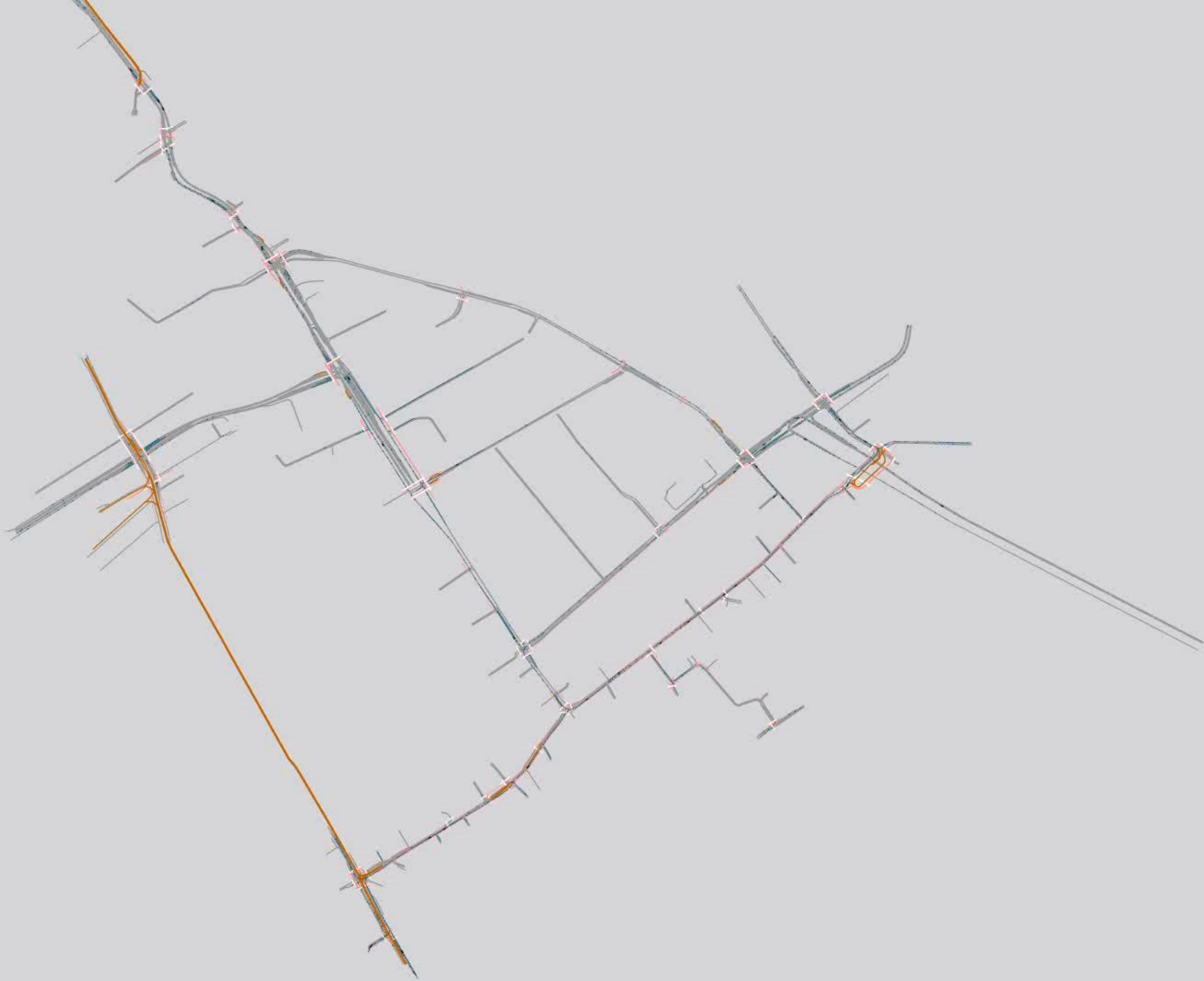


7. Resultaten simulaties

Filmpje huidige situatie 2023



16:00:00



7. Resultaten simulaties

Huidige situatie 2023

- Wachttijden fietsers gemiddeld 40 seconden en daarmee hoger dan ambitieniveau van 30 sec.
- Wachttijden voetgangers gemiddeld 45 seconden en daarmee hoger dan ambitieniveau van 30 sec.
- Openbaar vervoer (bussen) ondervinden dezelfde vertraging als auto's

7. Resultaten simulaties

Huidige situatie 2023

- Verkeerssituatie auto in de ochtendspits geen structurele bottlenecks. Een paar keer per uur lange wachtrijen op:
 - A12 complex
 - Westenburgstraat
 - Binckhorstlaan-Maanweg
- Verkeerssituatie auto erg druk in de avondspits met lange wachtrijen. Bottlenecks zijn:
 - A12 complex
 - Parallelweg Binckhorstlaan-Mercuriusweg
 - Pr. Mariannelaan
 - Westenburgstraat
 - Geestbrugweg

7. Resultaten simulaties

Filmpje maatregelpakket 1



08:30:00



7. Resultaten simulaties

Filmpje maatregelpakket 1



16:15:00



7. Resultaten simulaties

Maatregelpakket 1

- Wachttijden fietsers gemiddeld 30 seconden en daarmee op ambitieniveau van 30 sec.
- Wachttijden voetgangers gemiddeld 45 seconden en daarmee hoger dan ambitieniveau van 30 sec.
- Tram ondervindt weinig vertraging
- Openbaar vervoer (bussen) ondervinden dezelfde vertraging als auto's

7. Resultaten simulaties

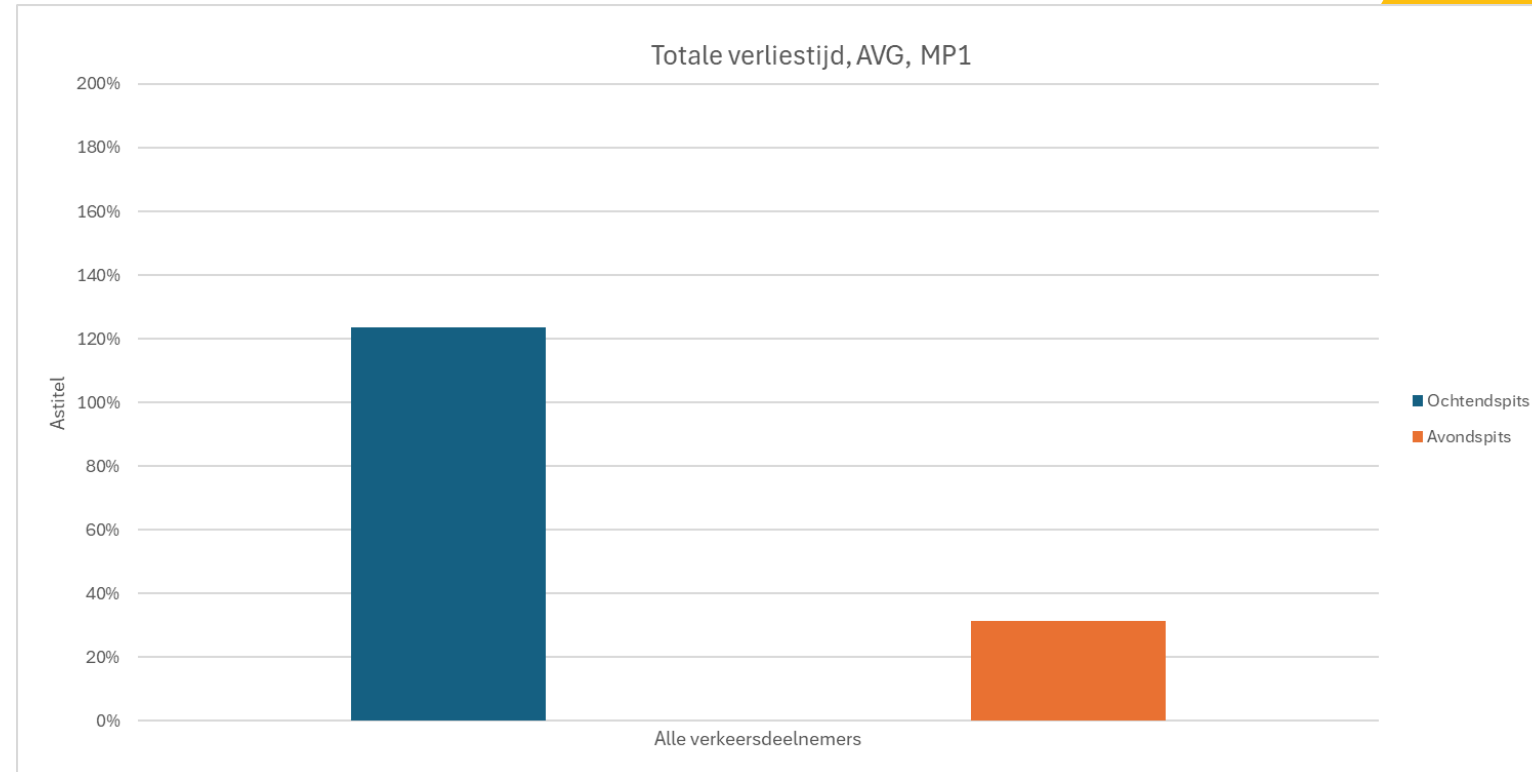
Maatregelpakket 1

- Verkeerssituatie auto in de ochtendspits bij sommige kruispunten druk:
 - Parkweg-Laan van Nieuw Oostende
 - Binckhorstlaan-Zonweg
 - Doorstroming Geestbrugweg verbetert
- Verkeerssituatie auto druk in de avondspits met lange wachtrijen:
 - A12 complex
 - Supernovaweg
 - Pr. Mariannelaan
 - Westenburgstraat
 - Wachtrij Binckhorstlaan vermindert.

7. Resultaten simulaties

Maatregelpakket 1

- Totale verliestijd in beeld gebracht voor de totale simulatie voor alle verkeersdeelnemers
- Vergeleken met totale verliestijd simulatie huidige situatie 2023
- Ochtendspits toename +24%
- Avondspits afname -69%

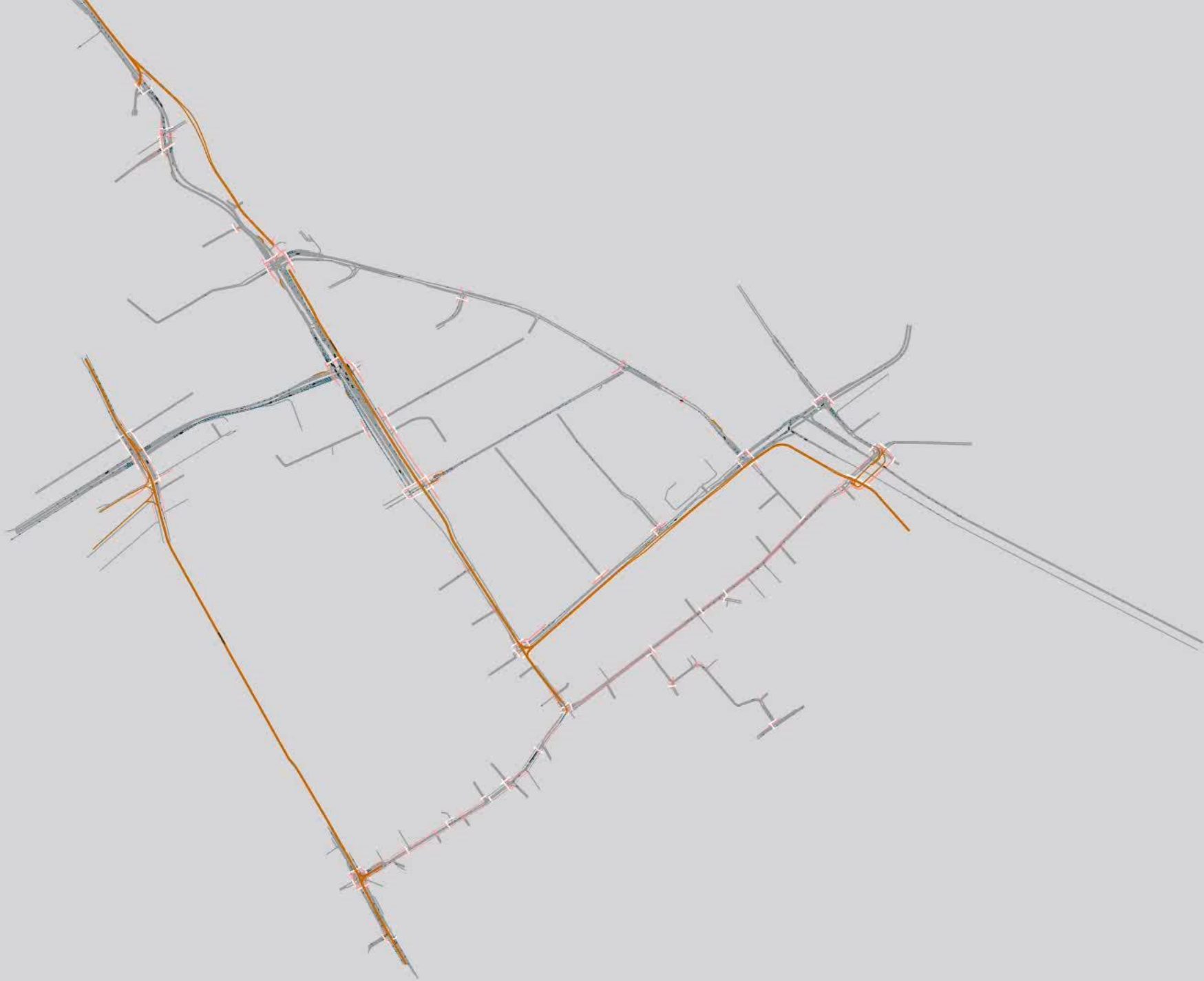


7. Resultaten simulaties

Filmpje maatregelpakket 2



08:30:00



7. Resultaten simulaties

Filmpje maatregelpakket 2



17:30:00



7. Resultaten simulaties

Maatregelpakket 2

- Wachttijden fietsers gemiddeld 30 seconden en daarmee op ambitieniveau van 30 sec.
- Wachttijden voetgangers gemiddeld 45 seconden en daarmee hoger dan ambitieniveau van 30 sec.
- Tram ondervindt een paar keer per uur vertraging op de Geestbrugweg, met name richting Haagweg

7. Resultaten simulaties

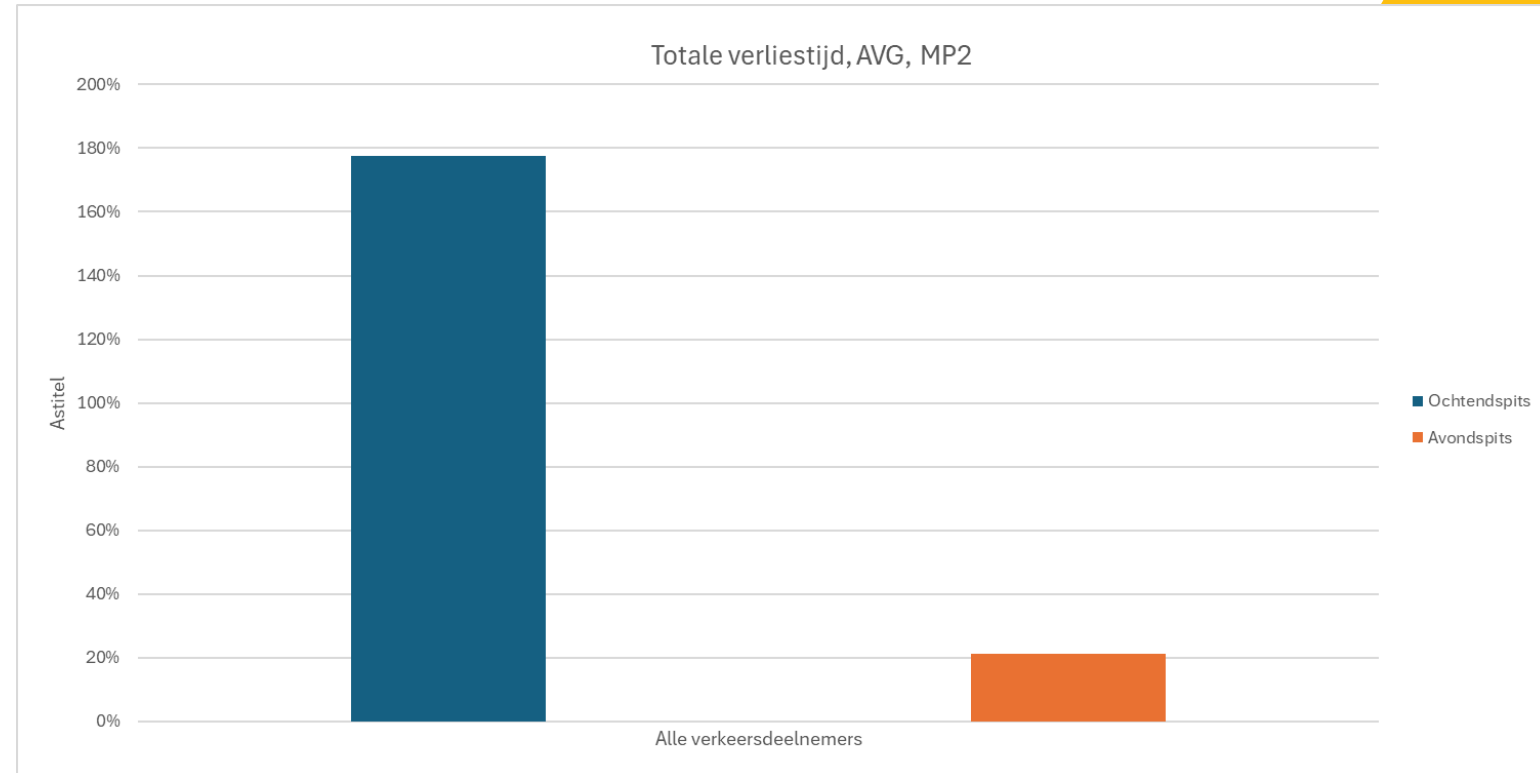
Maatregelpakket 2

- Verkeerssituatie in de ochtendspits bij de volgende kruispunten druk:
 - Binckhorstlaan-Zonweg (beide rijrichtingen)
 - Neherkade/Rijswijkseweg
 - Doorstroming Pr. Mariannelaan verbetert.
- Verkeerssituatie in de avondspits geen structurele bottlenecks.
 - Doorstroming Laan van Nieuw Oostende verbetert
 - Doorstroming Binckhorstlaan verbetert

7. Resultaten simulaties

Maatregelpakket 2

- Totale verliestijd in beeld gebracht voor de totale simulatie voor alle verkeersdeelnemers
- Vergeleken met totale verliestijd simulatie huidige situatie 2023
- Ochtendspits toename +78%
- Avondspits afname -79%



8. Conclusies

- Wachttijden fietsers nemen ten opzichte van de huidige situatie 2023 af naar 30 seconden en zijn daarmee op ambitieniveau van 30 sec.
- Wachttijden voetgangers blijven ten opzichte van de huidige situatie 2023 gelijk (45 seconden) en daarmee hoger dan ambitieniveau van 30 sec.
- Vlotte doorstroming tram in maatregelpakket 1.
- In maatregelpakket 2 ondervindt de tram een paar keer per uur vertraging op de Geestbrugweg.
- Maatregelpakket 1 en 2 laten in de ochtendspits een verslechtering van de verkeersafwikkeling voor de auto ten opzichte van de huidige situatie 2023 zien door wachtrij Zonweg.
- Maatregelpakket 1 en 2 verbeteren de verkeersafwikkeling voor de auto ten opzichte van de huidige situatie 2023 in de avondspits.

9. Aandachtspunten

- Maatregelpakket 1 en 2 verder bestuderen of de knelpunten bij de kruispunten Westenburgstraat, Laan van Nieuw Oosteinde en Zonweg beperkt kunnen worden.
- Kruispunt Neherkade/Rijswijkseweg bestuderen om het effect van de knip Rijswijkseweg/Rijswijkseplein in kaart te brengen op het kruispunt, of verkeersaanbod te verminderen is waardoor het kruispunt goed afwikkelt.
- Kruispunt Parkweg – Laan van Nieuw Oosteinde onderzoeken op de mogelijkheden om het verkeer af te kunnen wikkelen door kruispuntaanpassingen of dat het verkeersaanbod kan worden verlaagd door verkeerscirculatiemaatregelen.

10. Wat is er gedaan met de uitkomsten in het ontwerp

- Ontwerp vormt de basis voor de simulatie
- Optimalisaties vanuit de simulatie worden onderzocht in het ontwerp
- Fietzers en voetgangers zijn onderzocht en worden nu uitgewerkt tot SO dat dit najaar zal worden voorgelegd.
- Fietzers en voetgangers vormen een aandachtspunt qua overstekbaarheid en inpassing.

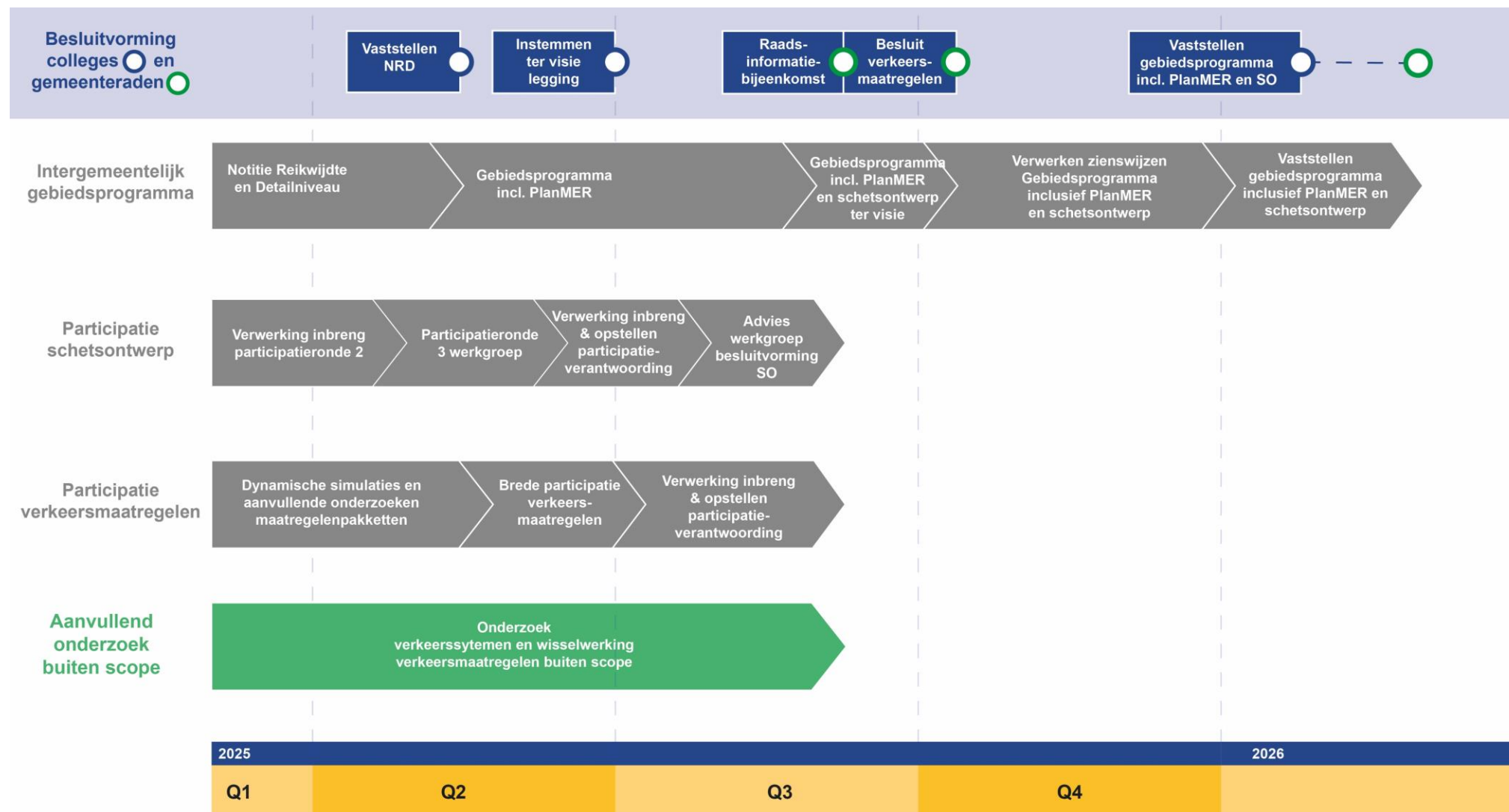
11. Vraagstukken die nu opgepakt moeten worden

- Nader onderzoek doorstromingsbelemmerende maatregelen
 - uitzondering voor specifieke woonwijken (op basis van kenteken)
 - enkel in de spits
- Onderzoeken netwerkknelpunten buiten de scope van de Vlietlijn

Vragen simulaties?



Doorkijk komende periode



Werkgroepen

Ronde 3 Den Haag (deelgebied 1 en 2)

3 juni : Kruising Maanweg/Binckhorstlaan – tunnelvariant – Binckhorstlaan – Spoorzone-Lekstraat

Ronde 3 Leidschendam-Voorburg (deelgebied 3)

10 juni: Binckhorstlaan - Prinses Mariannelaan

16 juni: Kruising Maanweg/Regulusweg- Westenburgerstraat- Bocht tram naar Opa's veldje- Prinses Mariannelaan/ Station Voorburg.

Ronde 3 Rijswijk (deelgebied 4)

17 juni: Kruising Geestbrugweg/Haagweg

Na de zomer: SO participatieverantwoording en eindadvies



Tussentijdse evaluatie

Doel: Inzichten verkrijgen voor vervolg participatie na de zomer

Onze vragen

- Hoe heeft u de participatie ervaren?
- Was de communicatie helder en voldoende?
- Voelde u zich voldoende betrokken en gehoord?
- Waren de gebruikte participatiemethoden effectief?
- Wat gaat goed in de participatie en wat kan beter?

Graag reactie voor 20 juni

